**Анализ аварийности за 5 месяцев 2023 года**

За 5 месяцев 2023 года на территории Алтайского края наблюдается снижение количества дорожно-транспортных происшествий (с 720 до 664, -7,8%), в которых погибли 67 человек (5 мес. 2022 года – 96, -30,2%) и ранены 827 человек (5 мес. 2022 года – 926, -10,7%). В то же время состояние аварийности в регионе продолжает оставаться на высоком уровне.

Анализ аварийности за 5 месяцев 2023 года.
За 5 месяцев 2023 года на территории Алтайского края наблюдается снижение количества дорожно-транспортных происшествий (с 720 до 664, -7,8%), в которых погибли 67 человек (5 мес. 2022 года – 96, -30,2%) и ранены 827 человек (5 мес. 2022 года – 926, -10,7%). В то же время состояние аварийности в регионе продолжает оставаться на высоком уровне.
 Анализ аварийности свидетельствует, что в большинстве случаев в ДТП получают травмы пассажиры (35,8% от общего количества ДТП) и пешеходы (35,8% от общего количества ДТП). Несмотря на снижение количества ДТП, связанных с наездом на пешеходов на 1,7% (с 243 до 234), каждый третий пострадавший пешеход получил ранения при переходе проезжей части по пешеходному переходу.
На 26,1% увеличилось количество ДТП, связанных с наездом на пешеходов в темное время суток. Причиной подавляющего числа ДТП является сознательное нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации участниками дорожного движения, в первую очередь водителями транспортных средств, что свидетельствует о необходимости существенного наращивания усилий по проведению профилактической работы с населением.
 Особую озабоченность Госавтоинспекции вызывают дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних, в каждом седьмом ДТП ранения получают дети. Так, за истекший период 2023 года совершено 94 ДТП (5 мес. 2022 года – 114, -17,5%) с участием несовершеннолетних, в которых 3 ребенка погибли (5 мес. 2022 года – 4, -25,0%) и 100 юных участников дорожного движения получили ранения (5 мес. 2022 года – 129, -22,5%).
 С участием детей-пассажиров зарегистрировано 31 ДТП (5 мес. 2022 года – 54, -42,6%), где 3 ребенка погибли (5 мес. 2022 года – 4, -25,0%) и 34 получили травмы (5 мес. 2022 года – 66, -48,5%), при этом в 3 ДТП дети пассажиры перевозились в автомобиле без детских удерживающих устройств.
 С участием детей-пешеходов произошло 45 ДТП (5 мес. 2022 года – 42, +7,1%), в которых 46 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести (5 мес. 2022 года – 43, +7,0%). При этом каждый третий пешеход пострадал по собственной неосторожности.
 Увеличилось количество ДТП с участием юных велосипедистов на 14,3% (с 14 до 16), а также число детей-велосипедистов, получивших травмы (с 14 до 17, +21,4%).
Кроме того, участились случаи ДТП с участием детей-водителей мототранспорта, в которых получили травмы 10 несовершеннолетних.
 Статистика показывает, что ежегодно в летний сезон по сравнению с зимним периодом в 1,5-2 раза возрастает количество ДТП в связи с увеличением потока транспортных средств в места массового отдыха граждан, проведением отпусков и школьных каникул.